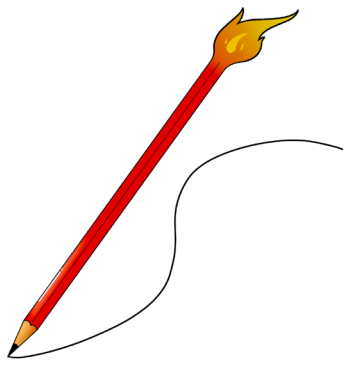




Source: Prometheus

POURQUOI LES FEUILLES SONT LES PIRES ENNEMIS DES TRAINS

Les rails ne sont pas influencés par l'eau ou les feuilles tombées en été, alors pourquoi en automne ces intempéries provoquent tant de retard ?

En effet, la pression entre les roues d'un train et les rails est si grande que l'eau est immédiatement repoussée et n'a pas l'occasion de se faufiler entre les deux éléments métalliques. Les feuilles mortes, quant à elles, sont coupées

comme le ferait une cisaille avec des feuilles en papier.

Cependant, à force de découper les feuilles mortes, des résidus s'accumulent et sont comprimés par les roues. La pâte résultante est composée principalement de pectine, molécule responsable de la gélification de la confiture entre autres; et grâce à cette pression intense due aux passages des trains, un

lien chimique se forme entre cette gélatine et le métal des rails.

Mélangée à de l'eau, la gélatine se gorge d'eau de pluies, provoquant ainsi une couche très glissante entre le train et le rail, rallongeant la distance de freinage d'un facteur de dix.

EDITORIAL

Rédigé par :
Juan-Mario Andrade Medina

L'idée du titre de ce journal vient du titan de la mythologie grecque: Prométhée. Ce mythe raconte l'histoire d'un être géant ayant dérobé le feu sacré des dieux de l'Olympe afin de le donner aux humains. C'est une figure bienveillante de la mythologie grecque malgré son statut de titan, adverse aux dieux.

Son acte de générosité lui vaut le titre de « providence des hommes » car sans feu, l'homme est à nu. Il ne peut se protéger des bêtes sauvages ni chauffer son foyer ou sa nourriture. Grâce au don de Prométhée, les hommes ont pu se développer et vaincre les menaces qui rodait.

Le feu transmis par Prométhée peut aussi être considéré comme la connaissance, le savoir. C'est cette vision que nous voulons transmettre. Tel ce Titan offrant le feu sacré aux hommes, nous voulons transmettre l'information à nos lecteurs.

POLITIQUE

LES USA, ENFIN UNIS?

Après quatre années tourmentées par les prises de position de Donald Trump, un nouvel horizon s'annonce avec Joe Biden. Va-t-il apporter le calme après la tempête ?

Page 14

FORMULE 1

LE FILS SCHUMACHER, LA RELÈVE ?

Jean Todt, ex-patron de Ferrari, a récemment annoncé la probable relève de Schumacher.

Page 8

MUSIQUE

BILLIE EILISH, LA PLUS JEUNE CHANTEUSE 007

La chanteuse californienne est officiellement la plus jeune chanteuse à avoir écrit et interprété une chanson pour le prochain film de l'agent 007.

Page 2

FAITS DIVERS

"NOUS AVONS PRIS PERPETUITE."

Le père d'Alexia Daval, tuée dans la nuit du 27 au 28 octobre 2017 par son conjoint, réclame la peine maximale.

Page 6

CULTURE

"MENS SANA IN CORPORE SANO"

«Un esprit sain dans un corps sain.» Revue sur les philosophes et écrivains musclés dont notre société a retenu des enseignements.

Page 12

SPORT

UN ALVARO MORATA ETINCELANT

Intenable depuis la reprise, le phénomène espagnol brille en équipe nationale et en championnat italien.

Page 19

LA VOITURE ELECTRIQUE EST UNE SOLUTION VIABLE



Source: Pixabay

Les voitures électriques font beaucoup parler d'elles et se vendent de mieux en mieux. Et cela pour une bonne raison ! L'autonomie d'une voiture électrique est largement suffisante, allant jusqu'à 320 kilomètres, selon le cycle WLTP, notamment pour la nouvelle Fiat 500 qui n'est pas un énorme véhicule. De l'autre côté il y a la Tesla avec la Model S qui estime avoir un peu plus de 840 kilomètres d'autonomie. L'autonomie est en constante augmentation et ce n'est pas prêt de s'arrêter. En effet, beaucoup de chercheurs sont sur le projet de la batterie pour la rendre plus légère avec plus de capacité, et un rechargement plus rapide et plus écologique.

Côté écologie, elles sont initialement

plus polluantes mais les chercheurs estiment qu'au bout de 80'000 kilomètres ou 5 ans d'utilisation, la voiture électrique devient plus écologique qu'une voiture à essence ou diesel.

Pour tous ceux qui pensent qu'une voiture électrique est trop faible et que ça ne vaudra jamais une bonne Audi R8, détrompez-vous ! Prenons comme exemple la Tesla Model S où l'annonceur donne à la voiture un peu moins de 2,1 seconde pour accélérer de 0 à 100 km/h. Quant à Audi pour son modèle R8, elle ne peut qu'atteindre les 100km/h en 3,4 secondes.

Les véhicules électriques sont chers principalement à cause de la batterie im-

sante, mais avec les décrets fait par l'Europe, les prix descendent. Pour cause, les groupes automobiles doivent désormais payer pour chaque voiture polluante qu'ils ont introduites sur le marché. Mais contrairement à ce qu'il paraît, la batterie si onéreuse tient, selon les recherches, entre 300'000 et 1'000'000 de kilomètres. Donc une voiture électrique est durable, ne coûte pas chère à l'entretien, ses freins sont moins sollicités et surtout l'électricité coûte moins chère que l'essence.

En outre, la voiture électrique est sur le long terme moins coûteuse, plus écologique et puissante. Ces voitures sont le futur de l'automobile !