



radiobus.fm

La Gazette du **RadioBus**

Classe 10VP1 Corsier-sur-Vevey



Interview exclusive de Françoise Piron pour Radiobus - Photo: Shadi

Sport et parité: **«Ça va dans le bon sens»**

Les JOJ de Lausanne face aux problèmes écologiques

p2

Un investissement massif pour les jeux

p2

Pour quand l'entrée de disciplines de Freeride aux JO ?

p4

PROGRAMME

Le programme RadioBus

8h - 9h **Rediffusion des émissions**

9h - 14h30 **Lausanne**
Des élèves des classes de Lutry et Château-d'Oex sont en direct

14h30 - 15h30 **Champéry**
Un direct assuré par les élèves du C.O. de Troistorrents

14h30 - 15h30 **Leysin**
Un direct de Leysin assuré par les élèves de l'EPS Les Ormonts

17h - 18h **Les Diablerets**
Un direct d'une heure assuré par l'équipe de LOL FM

18h30 - 21h00 **Emissions préenregistrées**
18h30 Cossonay
19h00 Pully
19h30 Ecole de Lajoux (F)
20h30 Yverdon De Felice

Toutes les émissions sont à disposition pour une écoute à la demande sur le site :
www.radiobus.fm

Les JOJ face à l'écologie

Par Lucie, Anaïs et Ninon



Les JOJ zéro déchet, pari tenu?

Pour ces Jeux olympiques de la Jeunesse qui se déroulent dans de nombreuses stations, plusieurs structures ont été soit rénovées, soit réutilisées, soit encore construites pour accueillir ultérieurement de jeunes étudiants comme le Vortex. Ce bâtiment reste quelque chose de réutilisable car après les JOJ, il sera loué pour les jeunes étudiants lausannois et les hôtes académiques. Le Vortex est pourvu de 1200 panneaux solaires qui serviront à alimenter une partie du bâtiment et des



Une des nombreuses poubelles réparties dans toute la ville de Lausanne Photo: Isac

infrastructures. Pour en revenir à nos disciplines, la Vaudoise Aréna sera utilisée pour des sports comme le hockey et le patinage artistique. Après les jeux olympiques de la Jeunesse, la patinoire de Malley sera utilisée pour les nombreux matchs de hockey du LHC.

Les JOJ, combien ça coûte?

Par Aibo et William

Les Jeux olympiques nécessitent de lourds investissements. Qui les paie? Les coûts des jeux de Rio se sont élevés à 5,7 milliards de dollars. Ceux des JOJ de Lausanne seront-ils aussi élevés? Voici quelques éléments de réponse: d'après le quotidien 24 Heures, le budget de 41,5 millions de francs pour l'organisation des jeux olympiques de la jeunesse est respecté. A cela, il convient d'ajouter les budgets liés aux infrastructures: 230 millions, tel est le coût total du centre de glace de Malley.

162 millions est le montant de l'investissement pour la construction du Vortex, village olympique cylindrique à Dorigny. Ce bâtiment permettra, une fois les JOJ terminés, de loger jusqu'à 1000 étudiants. D'autres investissements sur les lieux des compétitions ont été consentis (renouvellement du télésiège du Meilleret notamment) et profiteront ainsi à l'ensemble de la population. Les investissements pour les JOJ en 2 mots? Durabilité et utilité.

Une mascotte au cliché suisse

Par Lucie



Quelle image de la Suisse donne Yodli?

Yodli: l'animal hybride, emblème des montagnes suisses. De nombreux noms un peu particuliers ont été attribués à la mascotte des JOJ. Il fallait s'y attendre... un mélange entre une vache, un Saint-Bernard, et une chèvre ne pouvait que faire parler d'elle! Pour être un peu plus sérieux, la mascotte a été

imaginée par les étudiants de l'Ecole romande d'arts et communication (Eracom). Tous les projets ont été mis au vote une première fois auprès des élèves de Lausanne et alentours puis auprès des jeunes athlètes suisses. Yodli: un nom qui nous fait penser à notre fameux Yodel que nous aimons tant. Ses couleurs multiples comme le bleu, le gris, le jaune, n'ont pas été choisies au hasard; oui, tout a un rapport avec la Suisse, bien évidemment. La nature suisse a inspiré le bleu et le blanc, tandis que le jaune



Yodli, la fameuse mascotte des JOJ Photo: Isac

correspond à ... la fondue et la raclette - comme si la Suisse ne se résumait finalement qu'au fromage, au chocolat, et à l'argent.

A quand l'égalité des sexes dans le sport?

Par Thomas et Colin



Interview exclusive accordée à Radiobus.

Françoise Piron, ingénieure en génie civil, spécialiste des questions de genre et combattante pour l'égalité des sexes, répond à nos questions.

Au niveau sportif, y a-t-il beaucoup à faire en matière d'égalité?

Dans tous les sports, on trouve aujourd'hui des équipes féminines et masculines, mais il y a encore de grandes inégalités salariales.

Etes-vous satisfaite de la manière dont la question de l'égalité est intégrée aux JOJ ?

J'ai découvert les JOJ jeudi soir à l'ouverture. On a effectivement vu que la mixité était au coeur du projet. Cependant au patinage, c'est quand même Yann Labiel qui a commencé, et on a vu d'abord deux hommes avant que la première femme n'arrive sur la glace. Mais un vrai questionnement est intervenu sur le fait que ce soit des hommes et des femmes qui portent la flamme olympique et l'allument. Et maintenant, je me réjouis d'aller voir l'équipe de hockey féminine.



Françoise Piron - photo: Isac



Ecoutez l'interview sur Radiobus

D'après vous, où en serons-nous dans dix ans en matière d'égalité homme-femme?

Je ne sais pas comment ce sera dans dix

ans, mais je vois que le tennis féminin a pris beaucoup d'ampleur, on commence à parler du foot aussi. Donc il me semble que cela va dans le bon sens.

Les femmes ne sont pas des hommes en plus faible

Par Eryne et Alexys

Quand Henriette d'Angeville est la première femme à atteindre le sommet du Mont-Blanc en 1838, les journaux rapportent que la célèbre montagne doit se sentir humiliée. Beaucoup de personnes avaient essayé de dissuader l'alpiniste, car atteindre de telles altitudes n'était pas recommandé pour une dame. En 1912, Pierre de Coubertin s'oppose à la participation des femmes aux JO, en affirmant que c'est inintéressant, inesthétique et

incorrect, et que leur rôle devrait se limiter à couronner les vainqueurs, les mâles forts.

Ce n'est qu'en 2018, avec les troisièmes JOJ d'été à Buenos Aires que nous avons assisté aux premiers Jeux Olympiques affichant un parfait équilibre entre les sexes. La parité des sexes est aussi une priorité de l'agenda olympique 2020. Lausanne 2020 reprend le flambeau. L'événement lausannois accueille d'avantage de femmes, et cette année un nombre égal d'hommes et de femmes concourent pour des médailles. Selon le site du CIO, des nouvelles

disciplines passionnantes ont été ajoutées au programme pour renforcer la participation féminine, comme le hockey sur glace 3x3, l'épreuve féminine de double en luge et une épreuve féminine de combiné nordique. Les temps sont définitivement révolus, espérons-le, où les femmes n'étaient pas acceptées dans les compétitions, comme par exemple dans le speed skating, patinage de vitesse, qui a vu le jour en 1924, mais qui est devenu une discipline olympique pour les femmes en 1960 seulement.

Pour quand le freeride aux JO ?

Par Colin et Thomas



Quand est-ce que le Freeride franchira la porte des JO?

Par Lucie et Colin



Freeride et JO: deux mentalités différentes

Le freeride consiste à skier ou snowboarder sur une face de montagne du portique de départ à l'arrivée. Entre deux, on doit sauter de vertigineuses barres rocheuses. La plus grande compétition de freeride dans le monde est le Freeride World Tour qui se déroule sur 5 sites répartis dans les quatre coins du monde. La finale se

déroule sur le légendaire site du Bec des Rosses à Verbier; c'est l'X-treme de Verbier.

Mais alors, pourquoi le freeride n'est-il pas au JO, après l'introduction du half-pipe et du slopestyle aux JOJ. Tout d'abord, les compétiteurs ne sont pas vraiment là pour gagner des titres et de la réputation. Donc, peut-être que les JO ne les intéressent pas forcément, même si cela rajoute des compétitions en plus. Et la plupart des freeriders sont là pour s'amuser et pas pour décrocher des médailles.

Impressum



La rédaction de l'EPS Corsier de gauche à droite:

Aibo, Alexys, Lucie (cheffe d'édition), Shadi (responsable photo), Colin (rédacteur en chef), Isac (responsable photo), Thomas (rédacteur en chef), William, Anaïs, Jan, Eryne et Ninon.

L'ACTU



Pour pouvoir accueillir les compétitions de ski alpin aux Diablerets, les organisateurs ont dû se battre contre un restaurant situé en bas des pistes pour obtenir l'autorisation de construire une télécabine dans le secteur du Meilleret. Après de multiples négociations auprès des gérants, la solution a été de racheter le restaurant.

L'ACTU

Pourquoi ne pas voir du ski sur cailloux aux JO en été ? Du Cheesboxing ou encore du foot sur glace en hiver ? Par exemple le Cheesboxing est un sport qui mélange la boxe et les échecs. En tout cas, ce genre de sports qui sur papier nous paraissent bizarres, ont vraiment la cote dans certains pays. C'est le cas du foot sur glace qui, en Allemagne, remplit les patinoires. Ou encore les oeuvres artistiques en rapport avec le sport: en littérature, architecture, musique, peinture. Et même en sculpture! De 1912 à 1948, cette épreuve a été présente. Hé oui, autrefois, nous n'avions pas besoin d'un corps d'athlète pour se voir récompenser de la médaille d'or.

RadioBus à écouter sur internet

www.radiobus.fm et en DAB+



Application gratuite pour smartphone

L'édition régionale Ecole les Ormonts-Leysin



Le Diablerets Express quel diable !



La course du jour:
interviews avec
des athlètes p6

Les dameuses,
des machines
indispensables p7

Les commerçants
investissent le
bas des pistes p7

Compétition du jour: géant homme



Harrison Messenger Photo : groupe réseaux sociaux ESOL

Par Ylan et Théa

Résumé des courses du jour aux Diablerets

Pour ce quatrième jour des Jeux olympiques de la jeunesse, la première manche du slalom géant masculin a débuté à onze heures et demie avec une heure et demie de retard, suite à un problème technique des remontées mécaniques. Au départ de cette

compétition, 77 athlètes du monde entier étaient présents, parmi eux trois skieurs autrichiens âgés de 17 ans, dont Philip Hoffmann, le premier à se lancer sur la piste, qui a réalisé un super temps de 1:02:5. Philip était suivi de près par Adam Hofstedt, un skieur suédois (ci-contre son interview). Le troisième du classement est un jeune sportif originaire de Slovaquie. Il s'appelle Martin Krizaj. Le premier suisse a terminé septième.

Filiak Taras - skieur Ukrainien - 38^e de la première manche

(Traduction du russe par Antonina Kovtun)

Combien de temps as-tu passé à t'entraîner?

-3 heures chaque jour, mais hier j'ai passé 5 heures sur la piste.

Est-ce que tu as un autre hobby, ou tu passes tout ton temps libre sur les pistes?

-Non, j'adore le football, pendant l'été, je passe tout mon temps avec un ballon.

A l'avenir voudrais-tu participer aux Jeux Olympiques?

-Oui, trop. Je fais tout mon possible pour ça !

Bon, j'ai encore une petite question, c'est ta première fois en Suisse?

-Oui

Aimes-tu notre pays?

-Oui, beaucoup!

Bonne chance pour l'avenir!

L'interview

Adam Hofstedt

skieur suédois et deuxième de la première manche

(Traduction du suédois par Otis)

Après la première manche du slalom géant aux Diablerets, nous avons interviewé Adam Hofstedt skieur suédois.

Est-ce que c'était votre première visite en Suisse?

- Non, je suis déjà venu en Suisse.

Quelle est l'impression que vous avez après cette première manche?

- Je crois que j'ai fait une manche assez bonne mais ce n'était pas la meilleure que j'aie faite.

Est-ce que c'était votre première participation aux JOJ ?

- Oui, c'est la première fois que je participe.

A quel âge avez-vous commencé le ski?

- Plus ou moins à l'âge de deux ans. J'ai commencé à participer aux courses à six ans.

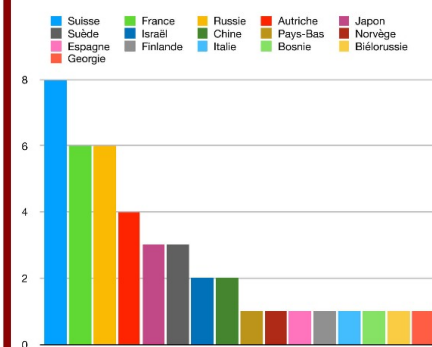
Que pensez-vous de la Suisse?

- J'aime bien les fromages et je trouve que c'est un pays très beau. J'aime aussi beaucoup la culture. Les gens sont aussi très gentils.

A part le ski, est-ce que vous avez d'autres hobbies?

- Je joue un peu au foot et je pratique quelques autres sports. Mais je fais principalement du ski alpin.

Le nombre du jour



Répartition des médailles après trois jours de compétition. A.P

Dameur, un métier indispensable

Par Léon et Aloïs

Le dameur ou la dameuse est engagé dans une station de ski pour gérer la qualité des pistes et pour les entretenir à l'aide d'un engin mécanique.

Il s'occupe de lisser et de lamer la neige «précisément».

Dameur n'est pas un métier facile !

Les conditions de travail sont parfois très rudes, notamment lors des plus grandes tempêtes où la visibilité est très difficile en haute altitude.

Aptitudes et qualités nécessaires pour être dameur

Pour être dameur, il faut avoir une bonne condition physique, il faut être capable de s'adapter aux horaires nocturnes et aux conditions météorologiques parfois extrêmes en montagne. Il faut aussi savoir communiquer rapidement et précisément avec les collègues.

Origine et histoire

La célèbre dameuse «PistenBully» que l'on peut souvent apercevoir en bord de piste dans les stations de ski a beaucoup évolué. En 1967, les frères Kässbohrer de Ulm en Allemagne, sont déjà les plus grands producteurs d'Europe d'autocar. Ils décident « juste pour s'amuser » de développer le premier véhicule de damage PistenBully. Le projet se finalise en 1968 avec le premier prototype Kässbohrer « Schneemobil » équipé d'une transmission hydrostatique.

Lien du métier avec les JOJ

Le métier de dameur est indispensable pour toutes les épreuves sur pistes, comme le ski et le snowboard, mais aussi pour le freestyle qui se déroulera à Leysin. Les dameurs et shapers ont un rôle très important dans la création des snowparks.

Demain, nous vous proposerons comme suite à ce premier article un interview de M. Henri Pichard, l'un des dameurs de la station des Diablerets.



Premier prototype de Kässbohrer en 1967

Des magasins en bas des pistes

Par Juliette et Nikita

Durant les JOJ, de petits chalets de commerçants se sont installés en bas des pistes. Voici l'avis de Marie Terzi, la propriétaire d'un de ces petits chalets, à propos des JOJ, ainsi que la raison de sa présence dans cette zone.

Possédez-vous un autre commerce dans la région ?

Oui, le Bazar des Alpes aux Diablerets.

Qu'est-ce qui vous a motivée à vous déplacer dans l'aire d'arrivée ?

Je dirais le fait de participer à un événement qui sera peut-être unique dans le village.

Qu'est-ce que vous espérez de ces JOJ ?

Bien sûr un peu de publicité pour la station, mais surtout un joli moment convivial et sportif pour tous.

Y a-t-il une certaine rivalité avec les

autres commerces ?

Non, car nous sommes le seul stand de souvenirs sur la zone.

Est-ce que pour vous le déplacement de la zone d'arrivée a été un avantage ou un inconvénient et pourquoi ?

Un inconvénient au niveau de la fréquentation des commerces, mais c'était nécessaire pour garantir la sécurité des athlètes.

Pensez-vous que les JOJ ont des répercussions positives pour les Diablerets ?

Oui bien sûr, une manifestation de cette envergure est un plus à long terme.

Si vous aviez des modifications à faire quelles seraient-elles ?

Je pense que l'organisation et les bénévoles font un très beau travail, il n'y a que du bon à garder.

Pensez-vous que la station pourrait accueillir les JO adultes ?

Bien sûr, les infrastructures sont opérationnelles à présent. Il faudrait certes envisager quelques aménagements, mais ça serait super de pouvoir accueillir les Jeux olympiques adultes.



Le chalet du Bazar des Alpes en bas des pistes. Photo : Juliette

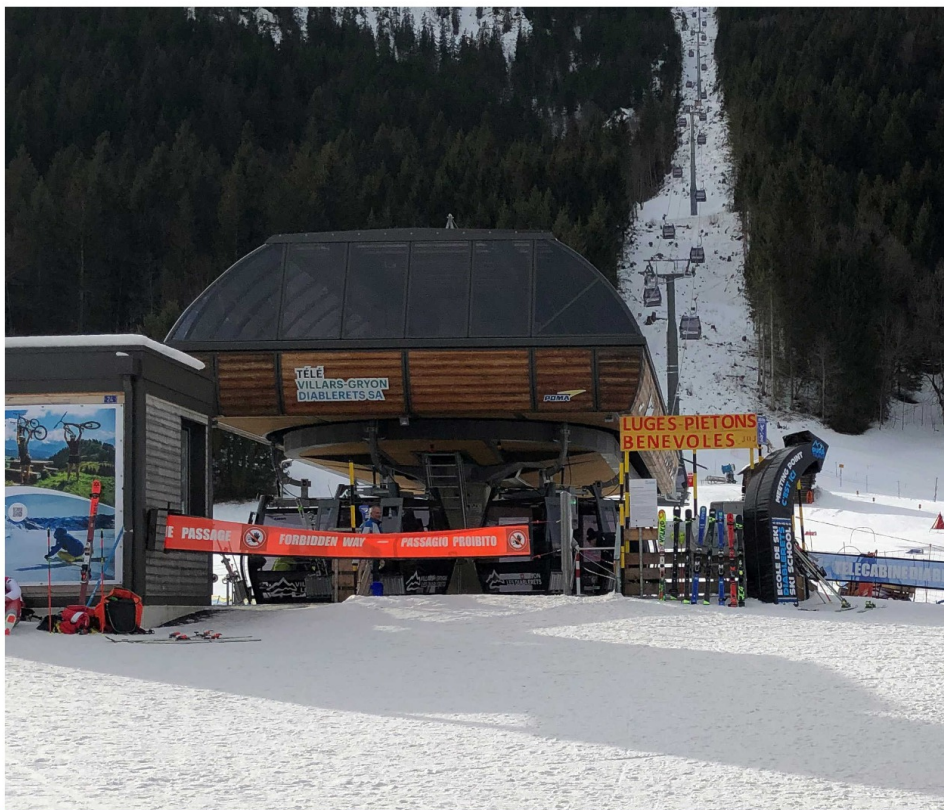
Panique aux remontées mécaniques

Par Otis et Hugo

Dimanche 12 janvier, une panne des télécabines est survenue aux Diablerets dans l'après-midi. Cette dernière a duré deux heures. Les personnes qui se trouvaient à ce moment-là dans les cabines ont été évacuées sans problème et il n'y a eu aucun blessé. Les câbles et les cabines ont avancé progressivement jusqu'aux stations intermédiaires grâce au moteur de secours. Les clients ont été ramenés à la station de départ par des dameuses alors que d'autres sont redescendus à ski. Les hélicoptères étaient aussi prêts à venir en aide pour l'évacuation des personnes. Heureusement, les courses prévues n'ont pas été influencées par cette panne.

Une nouvelle panne le lendemain

Après celle de dimanche, une nouvelle panne a posé problème ce lundi et a engendré un report des compétitions des JOJ d'environ une heure et demie. Cette panne, différente de celle de dimanche, a à nouveau donné du fil à retordre aux techniciens qui avaient déjà dû passer une partie de la nuit à réparer la panne de la veille ! Un formidable travail a été fourni par



Une seconde panne en deux jours : quel désarroi ! Photo : Otis

l'équipe technique, ce qui au final a permis le déroulement quasi normal des compétitions.

Acrobaties façon suisse!

Par Ylan, Marta et Théa

Aux Diablerets, sur le site des compétitions de ski alpin, la patrouille suisse a fait un show acrobatique en l'honneur des JOJ.

Samedi dernier, la patrouille suisse a présenté une magnifique chorégraphie aérienne d'une dizaine de minutes, au-dessus du village des Diablerets, seul site hôte des JOJ à les avoir accueillis pendant la durée des Jeux. Les avions de chasse blanc et rouge ont passé à moins de quinze mètres du sol entre la compétition du Super combiné masculin et celle du Super combiné féminin, sous un ciel bleu et un soleil éclatant. Un entraînement avait eu lieu le vendredi. Le vacarme qu'ils ont produit a pu effrayer les plus petits mais en a émerveillés plus d'un.



Cinq avions de la patrouille au-dessus des Diablerets. Photo : Théa

Diablerets Express

- Première mise en service: hiver 2019
- Cabines de 10 places
- Capacité: 2500 personnes par heure
- Ouvert de 8h45 à 16h45
- 1 station intermédiaire
- 6 minutes de trajet jusqu'au sommet des pistes
- Accès rapide au restaurant « les Mazots »
- Accès pour les 7 km de piste de luge et les 100 km de pistes de ski

Impressum

Rédacteur en chef : Léon
Rédacteur en chef adjoint : Alissia
Directeur artistique : Théa
Secrétaire d'édition : Nikita
Photographies : Théa, Juliette, Otis