

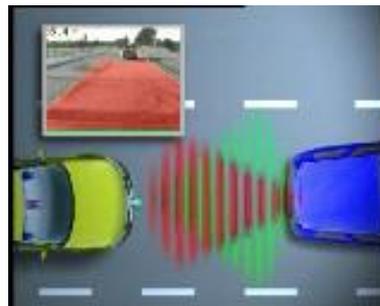
## "Demain, la voiture intelligente"

Un reportage de Tania Chytil et Serge Minkoff (2004).

13 minutes.

Diffusé dans le cadre de l'émission

"Territoires 21" sur TSR1



**Diffusion: Mercredi 10 mars 2004 à 20h15 (TSR1).**

**Rediffusion: Dans la nuit du 10 au 11 mars 2004, à 00h25 (TSR2)**

### Le résumé:

Un enfant rêve la voiture de demain, truffée d'électronique, de boutons, d'écrans... Une voiture intelligente qui regardera la route à la place du conducteur et qui pourra – qui sait ? – voler.

Les constructeurs soignent il est vrai le confort des usagers actuels. La carte magnétique a remplacé la clé de contact et certaines voitures reconnaissent désormais leur conducteur au doigt et à la voix. Téléphoner à mains libres ou regarder la TV à chaque arrêt du véhicule : le "progrès" peut prêter à sourire. Mais une nouvelle génération de prototypes préfigurent des voitures plus sensibles à leur environnement. Ainsi des caméras connectées à un ordinateur de bord permettent de stabiliser la trajectoire du véhicule par rapport au marquage au sol. La voiture roule seule et sait même freiner en cas d'urgence. Elle saurait aussi adapter sa vitesse pour ne pas rouler trop près de véhicules qui la précèdent, si les calculs nécessaires étaient faits plus rapidement. Les "radars adaptatifs" ne sont pas encore très performants.

A Lyon, des ingénieurs travaillent sur un ordinateur vocal qui avertit l'automobiliste des dangers potentiels de la conduite en cours. Mais la voiture de demain aura besoin de systèmes de guidage routiers ou satellitaires. Les ingénieurs planchent aussi sur des systèmes de "trains routiers" dans lesquels les conducteurs seraient davantage des "passagers". Fluidifier le trafic, accroître la sécurité : telles sont les finalités de leurs recherches. D'aucuns rêvent même de voitures-salons où il ne sera même plus nécessaire de se soucier du code de la route. A l'avenir, l'intervention au volant ne sera plus la même, mais la voiture continuera de s'acquiescer comme un "objet de désir", qui marque le statut social de son propriétaire, comme un habit.

### Pistes à suivre:

- Relever les limites des technologies actuelles. Quelles facultés humaines ne peuvent pas encore reproduire les prototypes de voitures intelligentes ?
- A quelles limites humaines se heurte le perfectionnement d'un ordinateur de bord vocal ?
- A quelles conditions les technologies nouvelles prennent-elles place dans l'automobile ? (cf. l'intervention de l'ingénieur à moustache)
- Montrer comment l'avance de la technologie pourrait mettre fin aux problèmes d'embouteillages dans les centres urbains. Est-ce réaliste ? Noter les arguments qui plaident en faveur de cette utopie et les obstacles qui subsisteront.
- Débattre : l'automobiliste de demain sera-t-il prêt à abandonner sa liberté d'intervention et de manœuvre au profit de systèmes automatisés qui prendront les décisions à sa place ?
- Elargir la réflexion au domaine de la mobilité en général . Relever la disparité existant entre les moyens dont disposent les constructeurs pour préserver la primauté de la voiture et les moyens des collectivités publiques pour promouvoir les transports en commun.