

# Voies romaines et moyens de transport



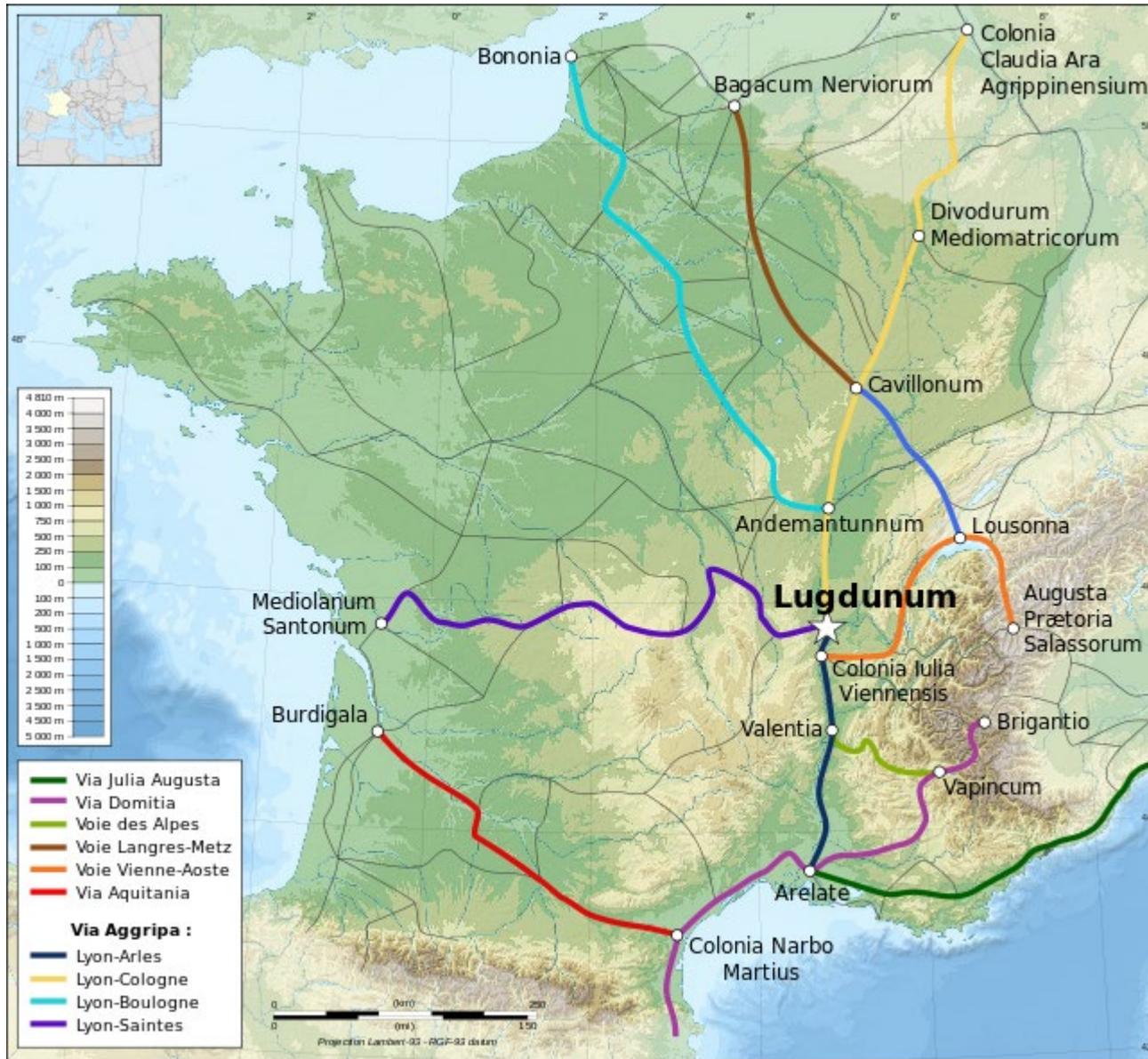
...et sur l'eau

sur route...





Les voies romaines de l'empire en 125 après J.-C., sous l'empereur Hadrien



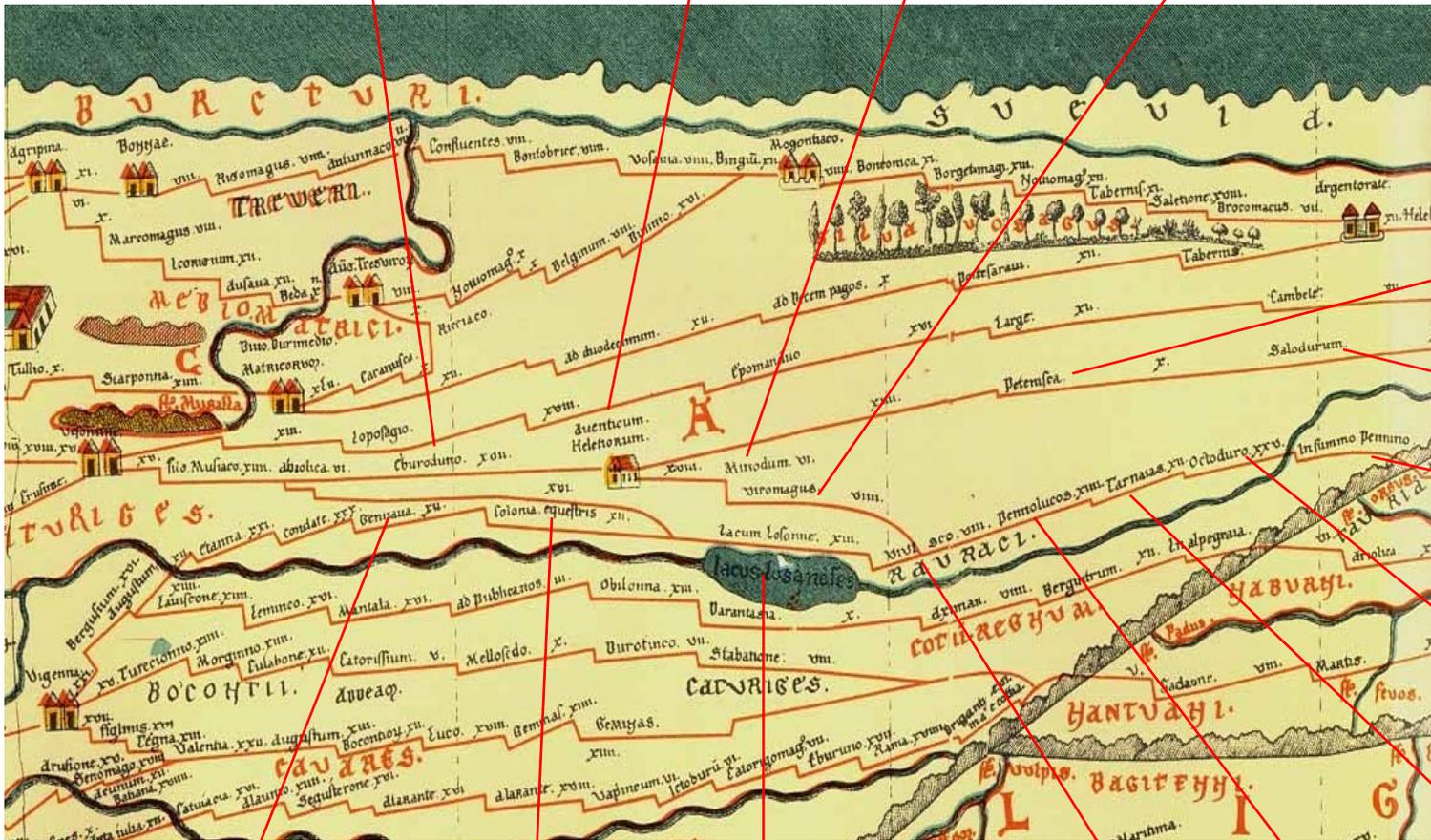
Carte montrant les principales voies romaines construites en Gaule

Eburodunum  
Yverdon

Aventicum Helvetiorum  
Avenches

Minodunum  
Moudon

Uromagus  
Oron



Petinesca  
Studen

Salodurum  
Soleure

Summo Poenino  
Col du Grand-St-Bernard

Octoduro  
Martigny

Tarnaiæ  
Massongex

Genava  
Genève

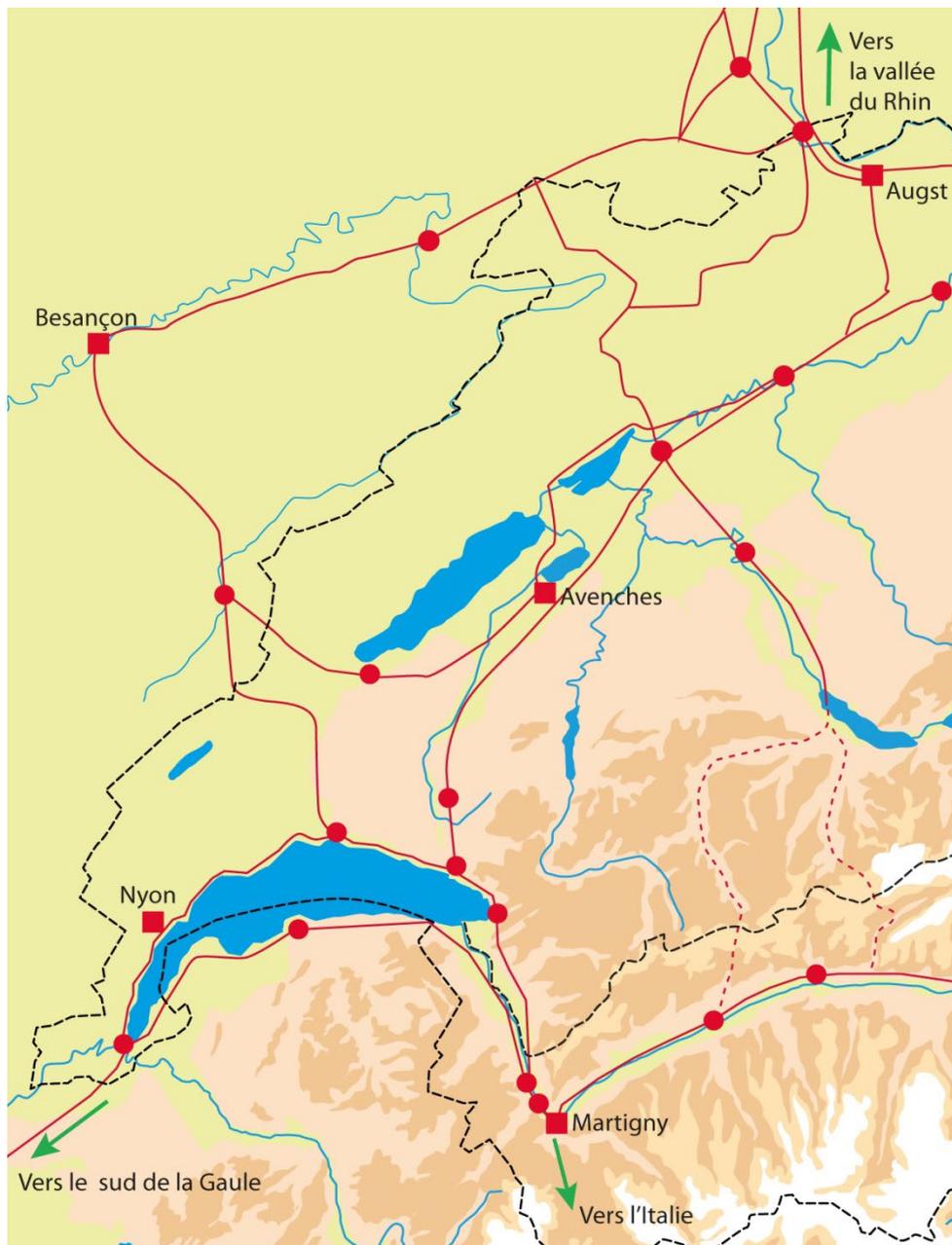
Colonia Equestris  
Nyon

Lacum Losonne  
Lacus Losanensis  
Léman

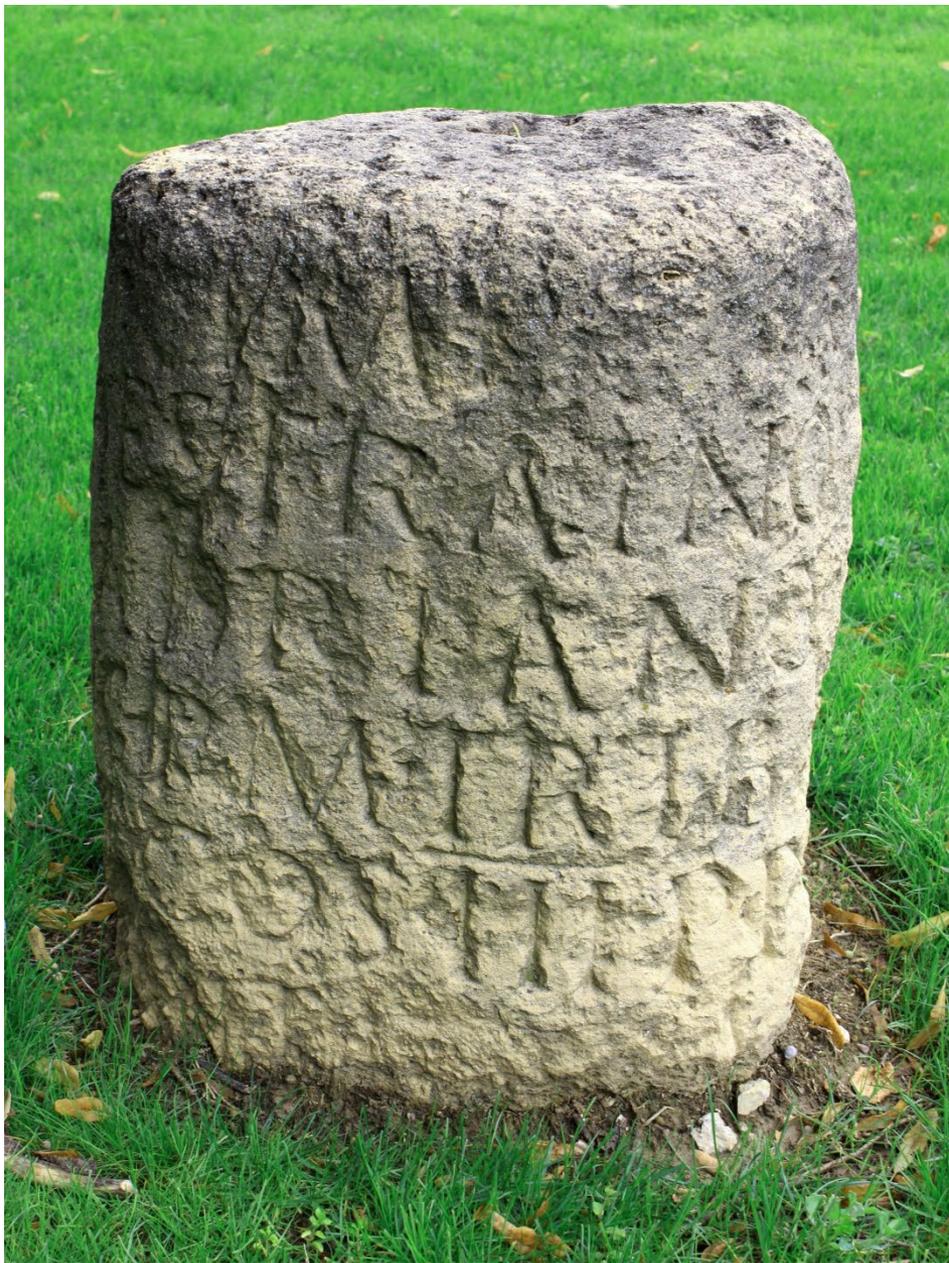
Vivisco  
Vevey

Pennelucos  
Villeneuve

La Table de Peutinger



Carte présentant les sites et les voies gallo-romains, du 1<sup>er</sup> siècle avant J.-C. au 5<sup>e</sup> siècle après J.-C., sur l'actuel territoire de la Suisse



Eclépens, ancien canal d'Entreroches, reconstitution d'une borne milliaire



## Borne milliaire de St-Saphorin (VD)

elle indique

- le nom et les titres de l'empereur Claude
- le lieu de destination : F(orum) A(ugusti) = Martigny
- la distance en milles : XXXV (35 mille pas, soit environ 52 km.)



Sous-bassement de la voie romaine,  
Courtedoux (JU)

Voie romaine empierrée,  
Onnens/La Léchère (VD)



Voie empierrée près de Genève, menant vers Genève, Nyon, Yverdon et Avenches Sergy (France), dès le milieu du 1<sup>er</sup> siècle avant J.-C.



Détail de la même voie empierrée  
Sergy (France), dès le milieu du 1<sup>er</sup> siècle avant J.-C.



Restitution d'une voie avec une assise de galets et une surface de terre battue  
Sévaz (FR), 1<sup>er</sup> à 3<sup>e</sup> siècles après J.-C.



## Voie «romaine», Ballaigues (VD)

Le tracé d'une voie romaine par le col de Jougnes est attesté pour l'époque romaine ;  
il a continuellement été utilisé ensuite.

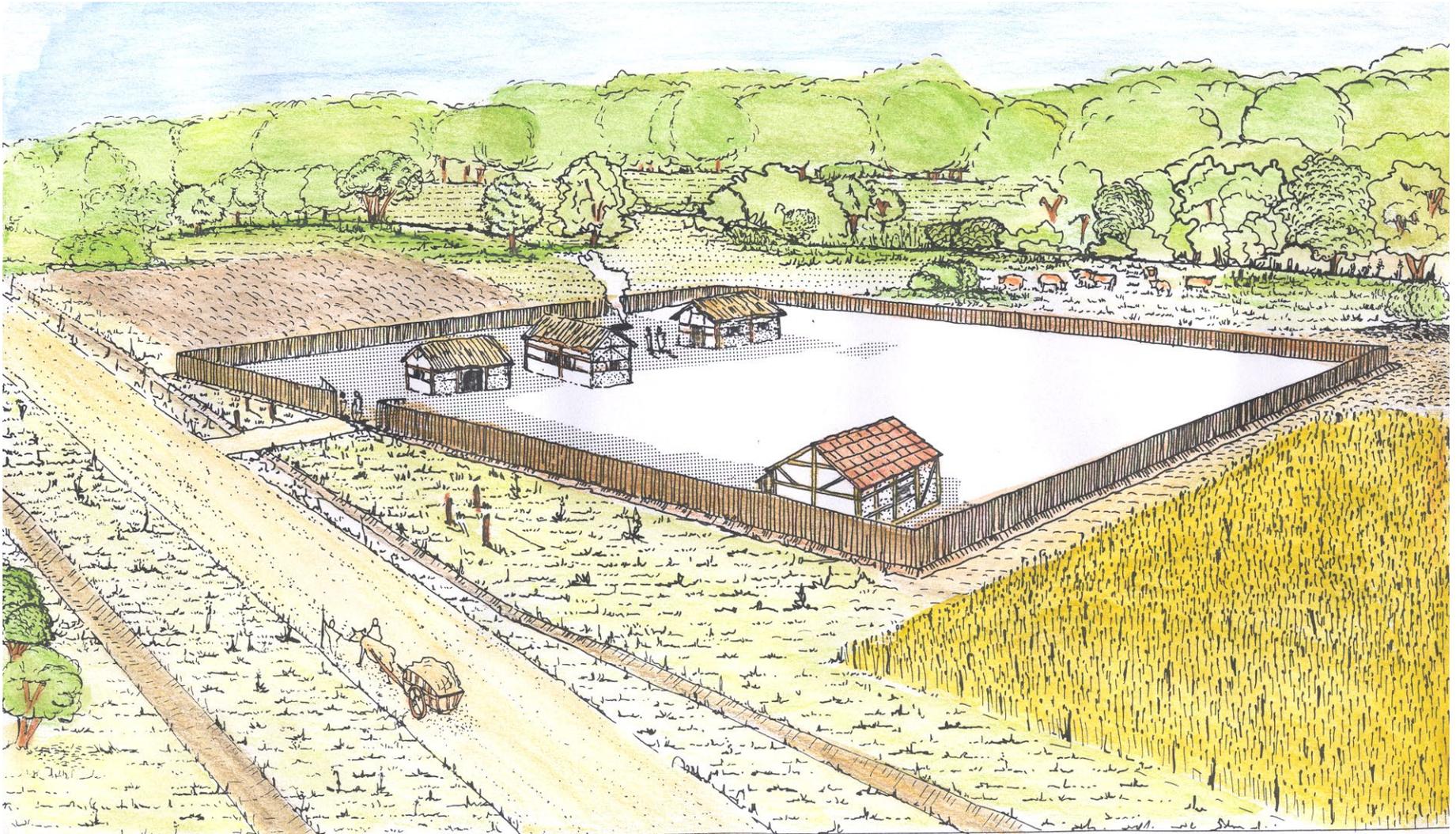
Les voies romaines qui traversaient le Jura ressemblaient beaucoup aux segments qui existent encore par endroits, par ex. à Ballaigues ou à Vuiteboeuf, et qui sont probablement plus récents.



Via Appia Antica - Rome



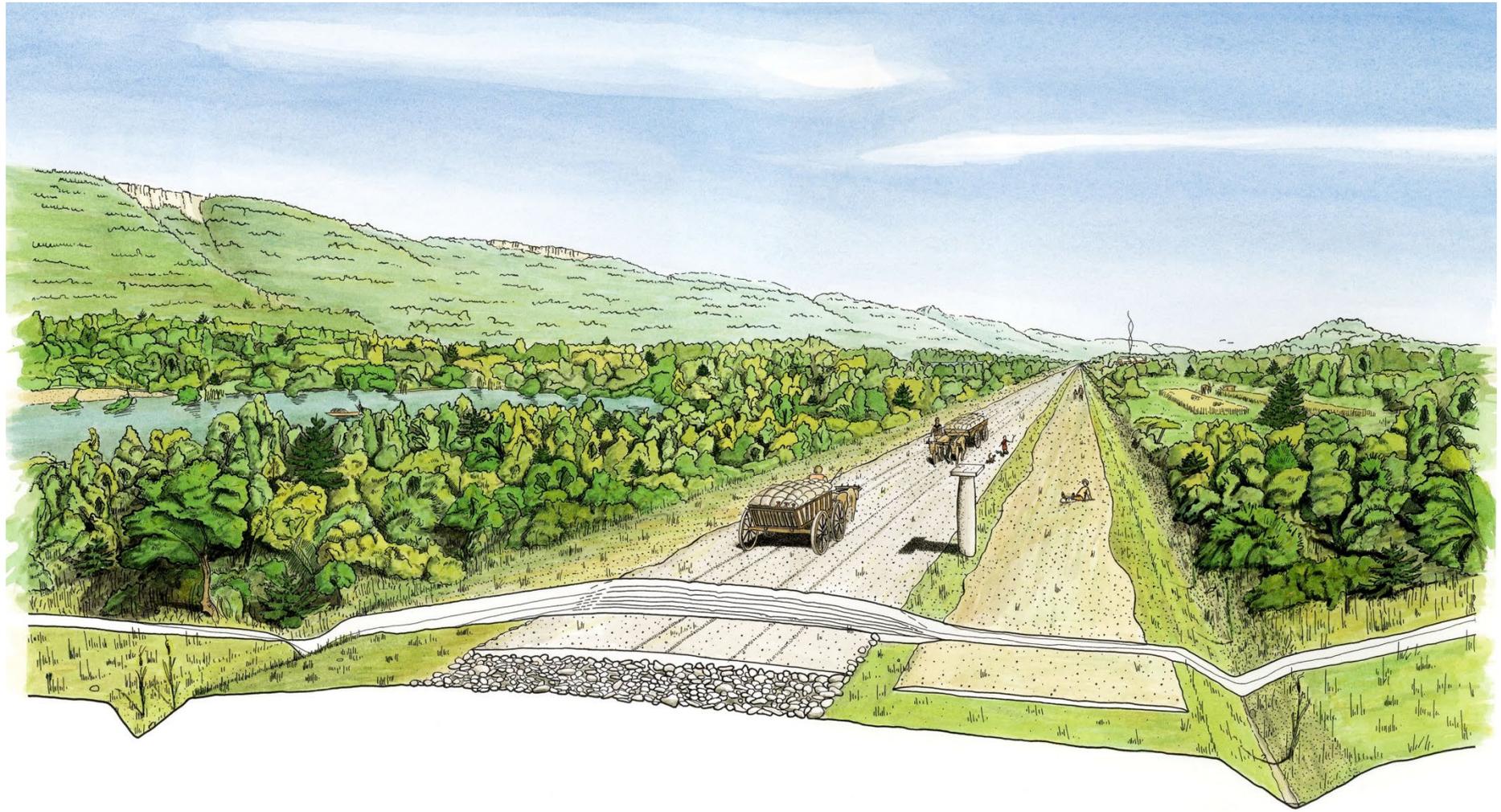
Via Appia - Rome - 1878



Reconstitution du relais (*mansio*) d'Alle (JU)  
Chariot sur voie bordée de fossés



Restitution de la construction de la voie d'Alle (JU)



Restitution et coupe de la voie romaine, avec accotements et fossés, Arch (BE)



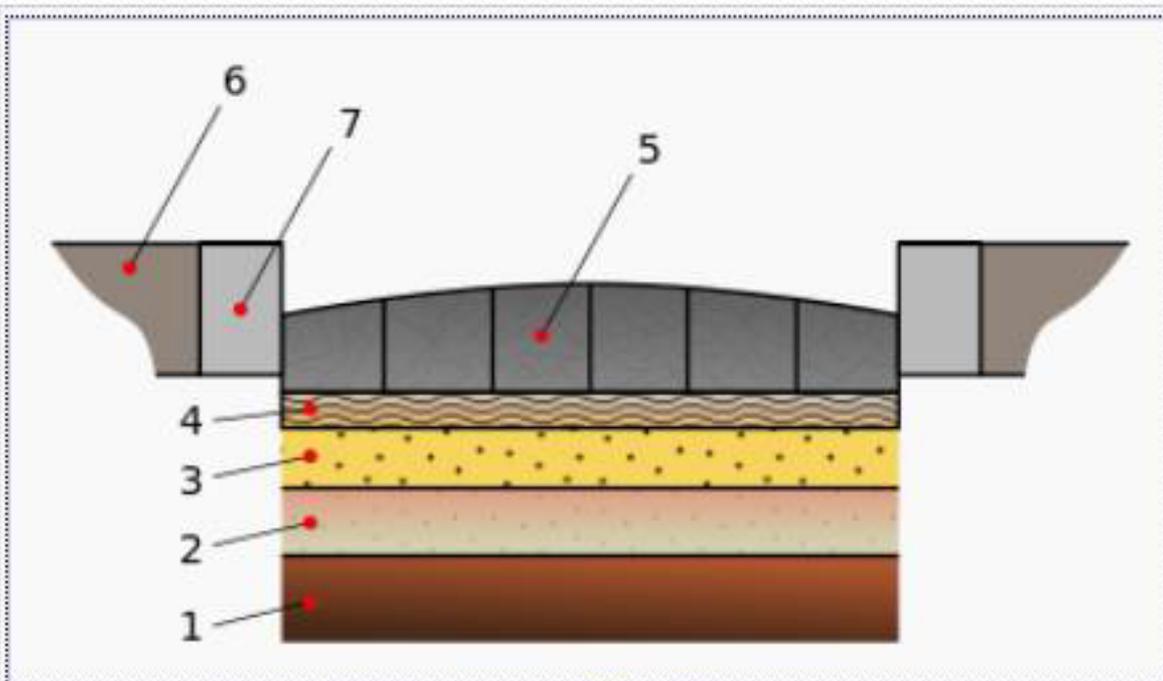
Restitution de la voie romaine Tavannes-Pierre Pertuis (BE)



Rue de Pompéi



Rue de Pompéi



Un exemple de voie pavée *via munita* à Pompéi.

(1). Sol nu nivelé, et éventuellement tassé.

(2). *Statumen* : amas de cailloux.

(3). *Audits* : Moellons agrégés par du ciment romain

(4). *Nucleus* : débris de poterie agrégés par du ciment fin

(5). *Dorsum* : blocs polygonaux de silex, ou blocs rectangulaires de tuf volcanique ou d'autres pierres des environs, formant la surface de la route. La forme elliptique permettait d'éviter à la pluie de stagner au milieu de la route.

Le dessous des blocs étaient parfois volontairement entaillés leur permettant une meilleure tenue sur le nucleus.

(6). *Crepidido* : trottoir ou chaussée élevée pour les piétons.

(7). Bordure.

Coupe d'une rue romaine de Pompéi



Sarcophage romain avec *raeda*, début 2<sup>e</sup> siècle après J.-C.



Sesterce frappé sous l'empereur Tibère, 22-23 après J.-C.  
Il montre un *carpentum* tiré par des mules



Reconstruction d'une *raeda* (diligence romaine), exposée au musée Römisch-Germanisches Museum à Cologne



Stèle avec un *carpentum*  
Gorsium (Hongrie), époque  
romaine



## Chariot

musée de Sibiu (Roumanie), 2<sup>e</sup> siècle après J.-C.

## *Cisium* (char rapide)



Parabiago (Italie),  
époque romaine

*Normalement ce type  
de véhicule est tiré  
par des chevaux.  
Ici, il s'agit de scènes  
mythologiques avec  
la Lune sur un char.*



Ostie (Italie),  
époque romaine



Corbita



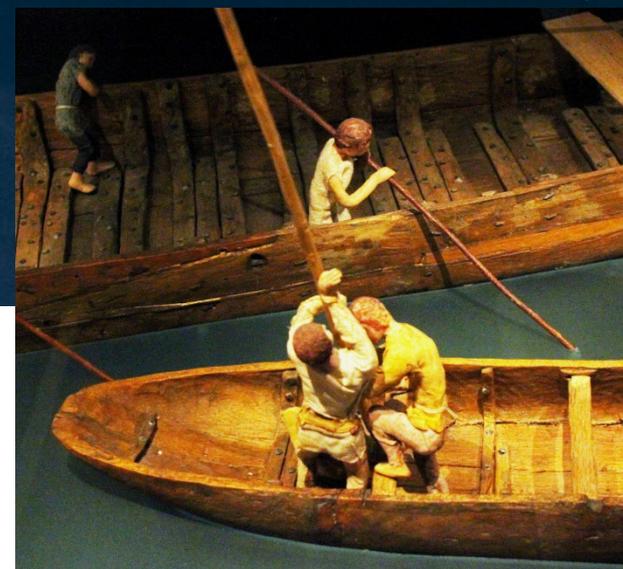
*Corbita*, navire de commerce  
Carthage (Tunisie), 2<sup>e</sup> siècle après J.-C.



Scène de halage du transport de vin sur la Durance  
Cabrières-d'Aigues (France), 63 avant J.-C. – 14 après J.-C.



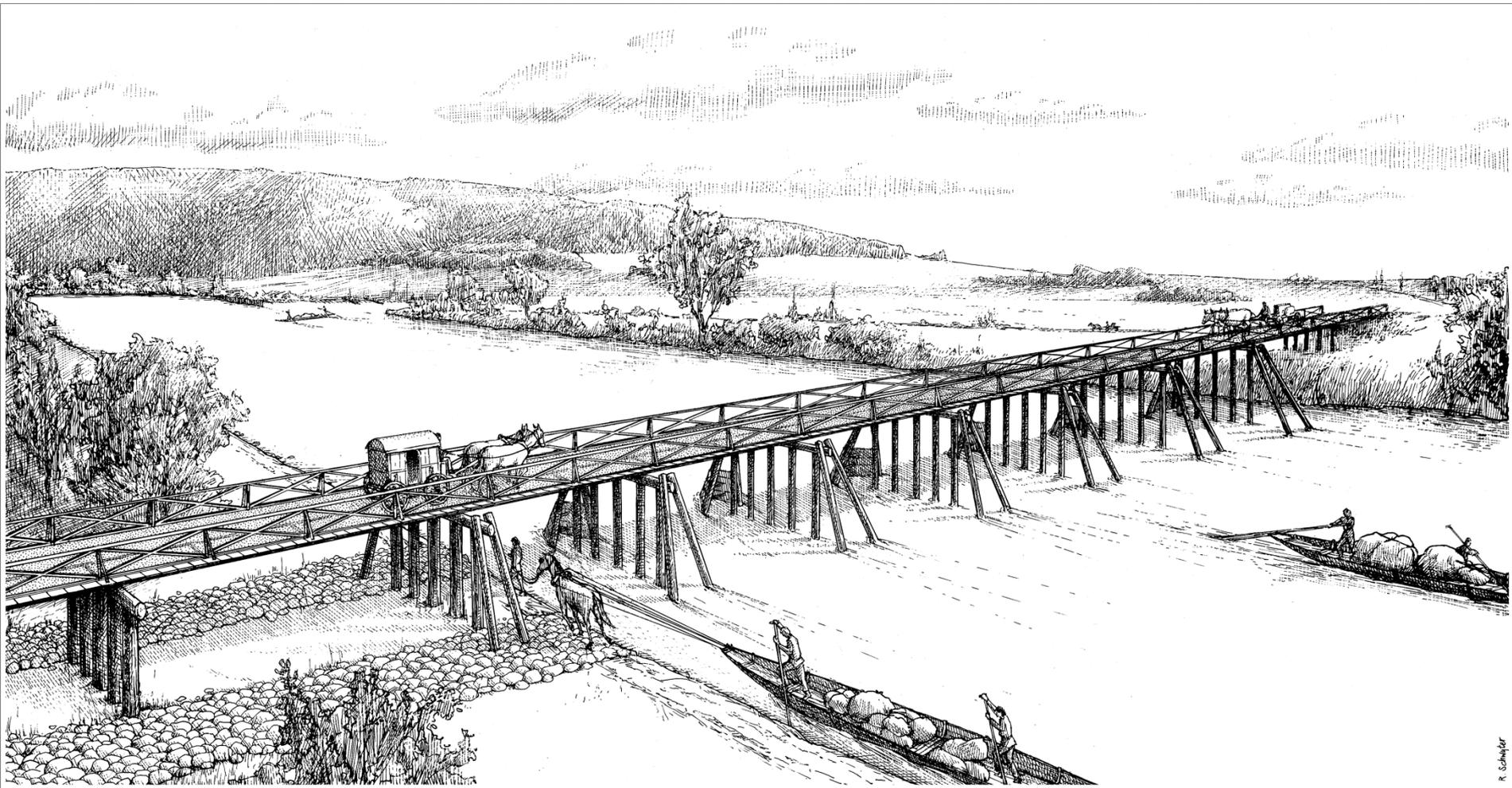
Reconstitution d'un chaland de cabotage sur le Rhône, exposé au musée d'Arles



Maquette d'un chaland et d'une barque  
Yverdon (VD), 1<sup>er</sup> - 4<sup>e</sup> siècle après J.-C.



Reconstitution du chaland de Bevaix (NE), exposé au Laténium de Neuchâtel



Reconstitution du pont du Rondet, Haut-Vully (FR)  
avec barques et chemin de halage



Fouilles du pont du Rondet en 1963, Haut-Vully (FR)



Le Pont romain de Vaison-la-Romaine, France

## Voies de communication romaines et moyens de transports

### Crédits photographiques

p. 1a	Musée National romain, Palazzo Massimo. © Photo Madeleine Stanesco
p. 1b	CC Marie-Lan Nguyen
p. 2	CC Andrein
p. 3	CC Eric Gaba Flappiefh
p. 4	Domaine public Conradi Milleri, Bearbeitung Martin Bahmann
p. 5	Carte Denise Miéville
p. 6	CC Odrade123
p. 7	©Madeleine Stanesco
p. 8a	© Archéodunum SA, Gollion
p. 8b	© OCC-SAP, Porrentruy
p. 9	CC Stuart Weeler 1
p. 10	CC Stuart Weeler 1
p. 11	© SAEF/AAFR
p. 12	©Madeleine Stanesco
p. 13	CC Longbow4u
p. 14	Domaine public
p. 15	© OCC-SAP, Porrentruy
p. 16	© OCC-SAP, Porrentruy Dessin Tayfun Yilmaz
p. 17	©Archäologischer Dienst Bern, Thomas Burri
p. 18	©Archäologischer Dienst Bern, Max Stöckli
p. 19	Domaine public: Alago
p. 20	CC Immanuel Giel
p. 21	CC Reddi
p. 22 a et b	Musée National romain, Palazzo Massimo. © Photos Madeleine Stanesco
p. 23	CC Classical Numismatic Group, Inc.
p. 24	CC Nicolas von Kospoth
p. 25	Domaine public Darinko
p. 26	CC Cristian Chirita
p. 27	CC Giovanni Dall'Orto
p. 28	Dessin Denise Miéville
p. 29	Domaine public Marie-Lan Nguyen
p. 30	CC Fabrice Philibert-Caillats
p. 31	CC Véronique PAGNIER
p. 32a	© Musée cantonal d'archéologie et d'histoire, Lausanne. Photo Y. André
p. 32 b et c	© Musée cantonal d'archéologie et d'histoire, Lausanne. Photos Michel Riedo
p. 33	CC Laténium, Neuchâtel
p. 34	© SAEF/AAFR
p. 35 a et b	© SAEF/AAFR
p. 36	CC Ludovic Péron