

Economie Voies de communication



Cette photo d'une route romaine montre ses différentes couches.

Consulte ton manuel à la p. 209 pour savoir de quoi elles étaient constituées.

Coupe d'une voie romaine
Alle/Noir Bois (JU)

Pourquoi les routes romaines comprenaient-elles toutes ces couches ?

Les éléments les plus importants à faire apparaître sont à la fois le drainage du sol de la route et sa résistance au passage de nombreux véhicules tractés, de transports et militaires.

On a remarqué que la surface des routes était bombée. D'après toi, à quoi cela servait-il ?

La raison essentielle est de chercher à ce que l'eau ne s'accumule pas au centre de la route et puisse s'écouler sur les côtés.

Et aujourd'hui, comment sont construites les routes ? Explique ou dessine.

Ce qu'il faudrait faire apparaître ici, c'est le fait que la manière de construire les routes aujourd'hui n'a pas beaucoup changé par rapport à l'époque romaine. Les soucis sont les mêmes : drainage, résistance et écoulement de l'eau sur les côtés. Les routes sont toujours constituées de diverses couches de matériaux différents.

Le changement principal est que les matériaux utilisés aujourd'hui sont différents, qu'ils permettent une meilleure perméabilité de la surface de la route et que leur résistance est beaucoup plus grande.

Dans nos régions

Reporte le numéro correct dans la pastille de chaque image.



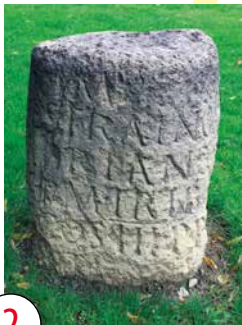
6

Avenches (VD)



1

Table de Peutinger



2

Eclépens (VD)

Les voies romaines nous sont connues...	
1	parce qu'elles sont mentionnées sur les itinéraires ou les cartes antiques.
2	parce qu'on peut voir des bornes milliaires.
3	parce qu'en fouillant, on peut voir le soubassement de la chaussée.
4	parce qu'on peut encore voir la roche creusée pour guider les roues de char.
5	parce qu'on a trouvé des passages en tunnel.



3

Alle (JU)



7

Yverdon-les-Bains (VD)

Les voies fluviales nous sont connues...	
6	parce que des inscriptions mentionnent des personnes chargées des transports sur l'eau, les nautes <i>[NA]VTAE</i> .
7	parce qu'on a trouvé des embarcations romaines.
8	parce qu'on a trouvé des rampes d'accostage pour le débarquement des passagers.



4

Ballaigues (VD)



8

Lausanne-Vidy (VD)








5

Pierre-Pertuis (BE)

Economie Moyens de transport

Observe les véhicules romains suivants.

Indique des caractéristiques de ces moyens de transport, dans quel type d'activité on les utilisait, leurs avantages et leurs désavantages. Réfère-toi à l'exemple.

Représentation	Nombre de roues Types d'animaux	Utilisation	Avantages	Désavantages
 <p>Musée de Florence (Italie) 1^{er} siècle avant J.-C.</p>	<p>Deux roues Chevaux</p>	<p>Transport de personnes ou de charges</p>	<p>Léger Maniable Rapide Abrité</p>	<p>Peu de place de chargement</p>
 <p>Carnuntum (Autriche), 2^e siècle après J.-C.</p>	<p>Quatre roues Chevaux</p>	<p>Transport de personnes</p>	<p>Plusieurs per- sonnes Abrité</p>	<p>Lourd Lent Peu maniable</p>
 <p>Orbe (VD), 2^e - 3^e siècle après J.-C.</p>	<p>Quatre roues Bœufs</p>	<p>Transport de charges</p>	<p>Charges lourdes</p>	<p>Lourd Lent Peu maniable</p>
 <p>Musée de Baltimore (USA), 3^e siècle après J.-C.</p>	<p>Deux roues Chevaux</p>	<p>Prestige Courses</p>	<p>Très rapide Très maniable</p>	<p>Assez fragile</p>
 <p>Musée de Strasbourg (France) 1^{er} siècle après J.-C.</p>	<p>Quatre roues Ânes ou mulets</p>	<p>Transport de charges</p>	<p>Assez léger Assez maniable Rapide</p>	<p>Peu de charges Assez fragile</p>