- 10e

Géographie 10e (final) - RN 10bE Références des Infos-sources

Ressources numériques

Sommaire

RELATION HOMME-ESPACE

RN10bE – LES TERRITOIRES DANS LA MONDIALISATION

Type documentaire : 🌐
Source : Prof on ze bridge
Liens PER : SHS 31
Utilisateur final : Enseignants
Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport maritime, mondialisation

Les territoires dans la mondialisation, article de 2017 sur Prof on ze bridge (site pédagogique français proposant du contenu SHS). L'article présente notamment le « croquis rapide » Flux et passages.

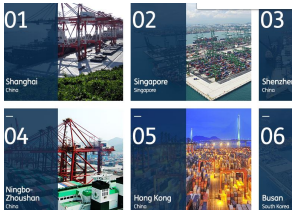
RN10bE – CMA CGM'S MARCO POLO IS NOW THE WORLD'S LARGEST CONTAINERSHIP

CMA CGM's Marco Polo

Type documentaire : 🌐
Source : Lloyd's
Liens PER : SHS 31
Utilisateur final : Enseignants
Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport maritime
Ressource liée : site du groupe CMA CGM

CMA CGM's Marco Polo is Now the World's Largest Containership, article en anglais de 2012 sur le site gCaptain (site dédié aux professionnels du monde maritime). L'article présente le Marco Polo et notamment ses caractéristiques techniques. La ressource liée renvoie vers le site du groupe CMA CGM qui présente la ligne du Marco Polo.

RN10bE – ONE HUNDRED PORTS 2017



Type documentaire : 🌐
Source : Lloyd's
Liens PER : SHS 31
Utilisateur final : Enseignants
Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport maritime, ports

One Hundred Ports 2017, article qui présente la liste des 100 ports les plus importants en 2017 (en anglais).

Sommaire

RN10bE – LOSS TRENDS - LARGER VESSELS BRING BIGGER LOSSES

Type documentaire : 🌐
Source : Allianz
Liens PER : SHS 31
Utilisateur final : Enseignants
Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport maritime, évolution

Loss trends - Larger vessels bring bigger losses, article du groupe Allianz Global Corporate & Speciality (AGCS compagnie d'assurance fournissant des conseils en matière de risque et des solutions d'assurance de couverture de dommages) qui présente notamment par le biais d'une infographie, l'évolution des dimensions des porte-conteneurs depuis 1968. (en anglais).

RN10bE – FIRST CHINA FREIGHT TRAIN ARRIVES IN LONDON

Type documentaire : 🌐
Source : The straits times
Liens PER : SHS 31
Utilisateur final : Enseignants
Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport ferroviaire, Chine, Europe
Ressource liée : infographie complémentaire

First China freight train arrives in London, article de 2017 sur « The straits times ». Il présente l'arrivée du premier train de marchandises entre le Royaume-Uni et la Chine. La ressource liée complète l'infographie proposée en mettant en évidence un des inconvénients du transport ferroviaire, à savoir l'obstacle technique représenté par les variations d'écartement des voies. (en anglais)

RN10bE – L'AUGMENTATION DU TRAFIC FERROVIAIRE ENTRE LA CHINE ET L'EUROPE

Type documentaire : 🌐
Source : Reuters
Liens PER : SHS 31
Utilisateur final : Enseignants
Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport ferroviaire, Chine, Europe

Diagramme original qui met en évidence une courbe illustrant la croissance fulgurante du trafic ferroviaire de transport de marchandises entre la Chine et l'Europe.

RN10bE – CONVENTION DE BUDAPEST RELATIVE AU CONTRAT DE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN NAVIGATION INTÉRIEURE (CMNI)

Type documentaire : 🌐
Source : Assemblée nationale
Liens PER : SHS 31
Utilisateur final : Enseignants
Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport, impacts, coûts

Extrait d'un rapport présenté en 2007 à l'Assemblée nationale en France, qui concerne le transport fluvial et s'inscrit dans la ratification par la France de la convention de Budapest relative au transport de marchandise en navigation intérieure (CMNI). Il présente l'infographie qui fait le point sur les différences de coûts de transports entre route, rail et navigation.